

# Intitulé du poste : Matelot – Able Seaman (AB)

**Localisation :** Mauritanie & Senegal (offshore ou navigation maritime)

**Rattachement hiérarchique :** Chef officier de pont

**Convention :** STCW – Convention du travail maritime (MLC 2006)

---

## Objectif du poste :

Assurer les opérations de manœuvre, d'entretien et de sécurité du navire. Le Matelot AB est un membre essentiel de l'équipage de pont, capable d'exécuter des tâches techniques, de navigation assistée, de maintenance et d'assistance aux manœuvres.

---

## Missions principales :

- Participer aux **manœuvres du navire** (accostage, appareillage, mouillage, remorquage, etc.).
  - Exécuter les **travaux d'entretien** courant du pont (peinture, nettoyage, graissage, etc.).
  - Surveiller les équipements de sécurité et participer aux exercices (incendie, homme à la mer, etc.).
  - Assister les officiers lors des quarts de navigation ou de veille.
  - Utiliser les équipements de pont (treuils, grues, amarres, échelles, etc.).
  - Maintenir la propreté et le rangement des zones de travail.
  - Participer à la préparation des cargaisons, au chargement/déchargement, et à l'arrimage si nécessaire.
  - Appliquer strictement les consignes de **sécurité maritime** et environnementale à bord.
  - Être apte à intervenir en cas d'urgence (évacuation, secours, etc.).
- 

## Compétences requises :

- Solides connaissances en **manœuvres maritimes** et entretien des équipements de pont.
  - Maîtrise des techniques de sécurité en mer, y compris l'utilisation des EPI et dispositifs de sauvetage.
  - Résistance physique, discipline, esprit d'équipe.
  - Connaissance des règles MARPOL et SOLAS est un plus.
  - Savoir communiquer avec l'équipage et les officiers (français exigé, anglais exigé).
-

## **Certificats exigés (Certificates of Proficiency) :**

**Certificates of Proficiency (COP)** suivants, à jour et reconnus conformément à la Convention STCW :

Listing en Français :

- **Certificat de compétence pour embarcations de sauvetage et canots de secours**
- **BOSIET avec CA-EBS (Formation de sécurité de base offshore avec appareil respiratoire d'urgence à air comprimé)**
- **Certificat de compétence en formation de sécurité de base**
- **Certificat de compétence de Matelot qualifié pont**
- **Certificat de compétence pour marin de pont**
- **Certificat de compétence pour les gens de mer ayant des fonctions de sûreté désignées**
- **Certificat de formation de base pour navires-citernes pour hydrocarbures et produits chimiques**
- **ILO Medical**

Listing en anglais :

- **Certificate of Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat**
- **BOSIET with CA-EBS (Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training with Compressed Air Emergency Breathing System)**
- **Certificate of Proficiency in Basic Safety Training**
- **Certificate of Proficiency as Able Seafarer Deck**
- **Certificate of Proficiency for Deck Rating**
- **Certificate of Proficiency for Seafarers with Designated Security Duties**
- **Certificate of Proficiency in Oil and Chemical Tanker Training**
- **Certificate of Proficiency in Training for Liquefied Gas Tanker**
- **Medical Certificate**

---

## **Profil recherché :**

- Titulaire d'un **certificat de Matelot qualifié (AB)** avec les COP mentionnés ci-dessus.
- Expérience confirmée (minimum 1 à 3 ans) à bord de navires de commerce, offshore ou logistiques.
- Documents maritimes à jour : **livret de marin, Passeport, certificats STCW, visite médicale d'aptitude.**
- Polyvalent, rigoureux, disponible pour travailler en mer ou en horaires décalés
- La maîtrise de l'anglais est essentielle, en particulier dans les environnements internationaux

## **Contact :**

Les candidats intéressés sont priés d'envoyer leur CV et une lettre de motivation à l'adresse suivante : [candidat.carriere@gmail.com](mailto:candidat.carriere@gmail.com) mettez en Objet : "**Matelot qualifié (AB)**"