

Intitulé du poste	ERT Leader — Chef de l'Équipe d'Intervention d'Urgence (Emergency Response Team Leader)
Division / Service	HSE (Hygiène, Sécurité, Environnement) — Port Base
Supérieur hiérarchique (N+1)	HSE Manager
Encadrement direct (N-1)	ERT Members / Fire & Rescue · Convoy Leaders
Lieu de travail	Port Base — Nouakchott (à préciser selon site)

1. Description

Le ERT Leader est responsable de la préparation, de la coordination et de l'exécution des opérations de secours et de gestion de crise sur la base. Il garantit la sécurité des personnes, la protection de l'environnement et la sauvegarde des actifs en cas d'accident majeur, d'incendie, de catastrophe naturelle ou d'incident de sécurité. Au sein de la division HSE, il encadre l'équipe d'intervention (Fire & Rescue) ainsi que les chefs de convoi, assurant le lien entre la sécurité des opérations sur site et la sécurité des convois sur la route.

2. Positionnement hiérarchique et relations

Rattachement : HSE Manager.

Relations fonctionnelles internes

- Senior HSE Officer et Journey & Fleet Safety Supervisor (sécurité des trajets et des convois).
- Security Chief (sûreté du site) et HSE Training & DG Coordinator (matières dangereuses, formation).
- Maintenance Chief (équipements de secours, véhicules d'intervention).
- Control Tower Operator (réception et escalade des alertes) et Transport Chief (convois, opérations de transport).
- Sr Lifting Inspector (opérations de levage à risque).

Relations externes

- Secours extérieurs (pompiers, protection civile, ambulances / SAMU), forces de l'ordre, autorités réglementaires, prestataires médicaux et HSE.

3. Activités et responsabilités

3.1 Préparation aux urgences

- Élaborer, mettre à jour et tester les plans d'urgence (POI, PUI, Plan de Continuité d'Activité).
- Organiser régulièrement des exercices de simulation de crise et des drills.
- Évaluer les risques et définir les scénarios d'intervention.

3.2 Encadrement de l'équipe d'intervention

- Recruter, former et maintenir à niveau les compétences des équipiers (secouristes, équipiers de première / seconde intervention, Fire & Rescue).
- Encadrer et coordonner les Convoy Leaders pour la sécurité des convois.

- Planifier les gardes, les rotations et la disponibilité de l'équipe.

3.3 Gestion des équipements de secours

- Garantir la disponibilité opérationnelle permanente des moyens de secours (extinction, EPI, matériel médical de premier secours, alarmes).
- Assurer le contrôle, la maintenance et le réapprovisionnement des équipements en lien avec le Maintenance Chief.

3.4 Direction des opérations en cas de crise

- Prendre le commandement des opérations sur le terrain dès le déclenchement d'une alerte.
- Coordonner les secours internes et guider les secours extérieurs.
- Gérer la communication de crise sur le terrain en lien avec le HSE Manager et la Direction Générale.

3.5 Sécurité des convois

- Définir et faire appliquer les règles de sécurité des convois (en lien avec Journey Management / Fleet Safety).
- Préparer les convois à risque et encadrer les chefs de convoi ; assurer la capacité d'intervention le long des trajets.

3.6 Analyse post-incident

- Diriger les enquêtes après incident et l'analyse des causes fondamentales (arbre des causes).
- Rédiger les rapports d'incident pour le management et les autorités réglementaires.
- Définir et suivre les actions correctives et le retour d'expérience (REX).

4. Compétences requises

Techniques

- Expertise approfondie des normes HSE, des techniques de lutte contre l'incendie, du secourisme avancé (SST / paramédical) et de la gestion des matières dangereuses (Hazmat / DG).
- Maîtrise des plans d'urgence et de la gestion de crise.
- Connaissance de la sécurité des convois et des opérations en milieu à risque.

Managériales et comportementales

- Leadership de crise incontestable et sang-froid absolu.
- Capacité à prendre des décisions critiques en quelques secondes ; exemplarité et sens de la responsabilité.
- Excellente condition physique.

Linguistiques

- Français courant (impératif) ;
- Anglais (Obligatoire).

5. Profil recherché

Formation : bac + 3 en QHSE certifications professionnelles HSE / gestion des risques professionnels, ou diplôme d'officier de sapeur-pompier / protection civile.

Expérience : 5 ans minimum dans les services d'urgence ou en HSE de terrain en milieu industriel à haut risque (idéalement portuaire, pétrolier, minier ou logistique de convois).

Certifications : secourisme avancé, lutte incendie, gestion des matières dangereuses appréciées.

6. Conditions d'exercice

- Poste de terrain, exposition aux situations d'urgence.
- Disponibilité élevée, astreintes et gardes (intervention 24/7).
- Aptitude physique et médicale renforcée exigée ; port des EPI.
- Certifications secourisme / incendie / DG à jour et habilitations d'accès et de sécurité site.

Postuler :

Pour postuler veuillez envoyer votre cv par e-mail et mettez en objet " **ERT Leader** "

E-mail: sourcinghiring10@gmail.com