

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Honneur – Fraternité – Justice



MINISTERE DE L'ENERGIE ET DU PETROLE
SOCIÉTÉ MAURITANIEENNE D'ÉLECTRICITÉ
(Groupe SOMELEC)



WEST AFRICAN REGIONAL ELECTRICITY MARKETS PROJET
(WA-REMP)

UNITE DE GESTION DU PROJET
(UGP)

**TERMES DE RÉFÉRENCE POUR LE RECRUTEMENT D'UN INGÉNIEUR
ÉLECTRICIEN DE LIGNE HAUTE TENSION (HT)**

Septembre 2026

I- CONTEXTE

1- Introduction Générale

La Mauritanie est un pays aride d'Afrique de l'Ouest, avec un ensemble complexe de défis de développement. Sa population de 4,927 millions d'habitants (ANSADE 2023) a augmenté de 3,1% par an depuis 2013.

Malgré une décennie de croissance, un des défis majeurs pour la Mauritanie est la diversification dans les secteurs créateurs d'emplois. La détérioration de l'économie mondiale en 2020 due à la pandémie de COVID-19 a entraîné une contraction du PIB réel de la Mauritanie de 3,6% en 2020, après une croissance de 5,9% en 2019. La croissance économique a été principalement tirée par l'industrie extractive et minière, la pêche et le secteur de la construction. Les moteurs sous-jacents de la croissance ont été l'augmentation des prix du fer, de l'or et du cuivre sur les marchés internationaux, ainsi que d'importants investissements gouvernementaux dans les infrastructures publiques. Les exportations mauritaniennes sont largement dominées par les industries extractives (53%) et la pêche (45%), des secteurs qui ne sont pas encore enclins à la création d'emplois importants.

Le gouvernement a fait de la diversification économique et du développement régional des priorités pour favoriser la création d'emplois. Pour répondre au défi de la pauvreté et soutenir le développement économique du pays, actuellement principalement concentré à Nouakchott, Nouadhibou et autour des quelques mines, le gouvernement promeut un programme de développement régional.

Pour relever ces défis, le Gouvernement a adopté **la Stratégie de Croissance Accélérée et de Prospérité partagée (SCAPP)**, qui comprend pour le secteur de l'énergie un ambitieux programme d'électrification de l'ensemble des localités urbaines et rurales à l'horizon 2030. La stratégie s'articule autour des trois piliers suivants :

- Favoriser une croissance plus élevée, durable et inclusive créatrice d'emplois dans les secteurs qui présentent un potentiel élevé pour l'emploi tels que l'agriculture, les activités pastorales et la pêche. L'objectif est d'améliorer les infrastructures publiques, de promouvoir le développement du secteur privé en améliorant le climat des affaires, de développer les partenariats public-privé, d'élargir l'accès des petites et moyennes entreprises aux services financiers et de favoriser l'investissement direct étranger ;
- Développer le capital humain et améliorer l'accès aux services sociaux de base, en visant en priorité l'accès et la qualité de l'éducation, la formation professionnelle et la santé ; renforcer de la gouvernance. À ce titre, une nouvelle loi organique des finances renforcera la transparence et la responsabilisation.

2. Contexte Sectoriel

La stratégie d'électrification en Mauritanie est définie dans la SCAPP avec pour objectifs sectoriels : (i) le développement de nouvelles capacités de production à partir des ressources nationales, dont le gaz naturel ; (ii) l'extension du réseau de transport et l'interconnexion avec les pays voisins ; (iii) l'augmentation de la part des énergies renouvelables dans le mix énergétique et (iv) la mise en œuvre des solutions hors réseau dans les zones rurales reculées. **La Société Mauritanienne d'Electricité (GROUPE SOMELEC) intervient sur l'ensemble des segments d'activités de l'électricité**, à savoir la Production, le Transport, la Distribution et la Commercialisation. Le secteur de l'électricité en Mauritanie a bénéficié d'investissements importants dans les infrastructures électriques, en particulier dans les systèmes de production et de transport, avec une part croissante d'énergies renouvelables. La puissance installée totale en 2020, au niveau de la SOMELEC est de 518 MW, dont 327 MW sont disponibles.

La production d'énergie renouvelable comprend (i) une centrale éolienne de 30 MW à Nouakchott (2017), (ii) deux centrales solaires de 15 MWc et 50 MWc à Nouakchott mises en service respectivement en 2013 et 2017, (iii) une centrale éolienne de 100 MW mise en service en 2023 à Boulenouar et (iv) les parts de la Mauritanie dans la centrale hydroélectrique de Manantali (30 MW), la centrale hydroélectrique de Felou (18 MW) et 47 MW qui représentent la quote-part de la centrale de Guoina. La Mauritanie a réalisé un important programme de construction de réseau de transport de l'énergie électrique visant à desservir les grands centres nationaux de consommation notamment les lignes HT Nouakchott – Nouadhibou, la ligne Sélibabi - Mbout et la ligne 225 kV Nouakchott-Keur Per et des autres sont en cours d'exécution, Nouakchott – Zouerate, et à créer et/ou à consolider les interconnexions avec les pays limitrophes (et Nouakchott – Néma avec dérivation vers Kayes).

3. Contexte du projet

Actuellement, la part de la population ayant accès à l'électricité est estimée à 54,6%. Derrière ce chiffre se cache une importante disparité entre le taux d'accès à l'électricité en milieu rural, estimé à moins de 10%, et le taux d'accès en milieu urbain, estimé à 91%. Le gouvernement de la Mauritanie vise à atteindre une couverture universelle dans les localités urbaines en 2027 et à doubler le taux d'accès en milieu rural par rapport à la situation en 2019. Pour 2030, l'objectif est l'accès universel au service public d'électricité. Dans le cadre de la stratégie nationale d'électrification, il a été identifié les options d'électrification les moins coûteuses et qui explore la planification des investissements pour atteindre cet objectif d'électrification universel en Mauritanie. Pour atteindre l'accès universel au service public d'électricité, il faut électrifier plus de 2 000 localités à l'horizon 2030. Le secteur de l'électricité en Mauritanie est en pleine phase de transition, de nombreux projets de développements des réseaux et de nouvelles sources de production d'énergies sont en cours de développement. Le réseau moyenne tension se développe principalement au sud du pays, où vit la majorité de la population rurale. Des axes de transport d'électricité haute tension sont en développement pour connecter les centres de consommation au Nord du pays au réseau interconnecté. La dorsale Ouest - Est est en cours de développement. Le Gouvernement de la République Islamique de Mauritanie a obtenu un financement de la Banque Mondiale afin de couvrir le coût de réalisation d'une partie du projet de la ligne Haute Tension 225 kV Nouakchott - Néma et l'électrification rurale ainsi que la

valorisation des énergies renouvelables (REMP), qui s'inscrit dans le cadre Projet d'Interconnexion Electrique en 225 kV Mauritanie-Mali et de développement de centrales solaires associées (PIEMM).

Dans le cadre de la mise en œuvre du projet WA-REMP, la SOMELEC envisage de recruter un ensemble d'experts dont **un ingénieur électricien de ligne haute tension**.

Les présents termes de référence ont été établis à cet effet.

II. Mission et profil de l'Ingénieur Electricien Lignes HT

L'Ingénieur électricien de lignes HT doit assurer, sous la responsabilité du Coordonnateur et le Coordinateur Adjoint de l'UGP les études et le suivi de la mise en œuvre des activités de la composante ligne HT du projet conformément à l'accord de financement, au manuel de procédures et aux documents du Projet.

A) Mission

- 1) Assurer le suivi des documents techniques de la composante ligne HT au niveau des études, des travaux et des essais ainsi que la mise en service ;
- 2) Veiller à la mise à jour du planning d'exécution de la composante ligne HT ;
- 3) Assurer avec l'Ingénieur Conseil le suivi et le contrôle des travaux prévus dans le cadre des marchés et de ses éventuels avenants ;
- 4) Suivre les rapports entre le projet et les différentes structures de la SOMELEC impliquées dans ce projet ;
- 5) Suivre les rapports en relation avec la coordination du projet et les autorités administratives locales et les communes bénéficiaires ;
- 6) Assister aux différentes réunions périodiques relatives au suivi d'exécution du projet ;
- 7) Vérifier les attachements, décomptes et factures des Ingénieurs Conseils et les suivre et introduire après validation dans le circuit de règlement ;
- 8) Vérifier les attachements, décomptes et factures des entreprises chargées d'exécution des travaux déjà certifiées par l'Ingénieur conseil et les introduire et suivre après validation dans le circuit de règlement ;
- 9) Assurer le suivi du contrat de l'Ingénieur Conseil relatif à ce projet ainsi que les études faites par d'autres consultants dans le cadre du projet ;
- 10) Effectuer les visites des différents sites des activités du Projet et contrôler la qualité des travaux exécutés en relation avec l'Ingénieur conseil ;
- 11) Participer à la planification des actions du Plan de Travail et Budget Annuel ;
- 12) Participer à la rédaction des TDR pour les activités lignes nécessitant une étude supplémentaire ;
- 13) Participer à la validation des études et à l'organisation de consultations dans le cadre des investissements financés par le bailleur de fonds pour la composante ligne HT ;
- 14) Participer aux activités entreprises par les Experts Environnementaliste, Social et Genre du projet dans le cadre de l'évaluation des besoins la mise en œuvre des instruments et l'animation des sessions de formation ;

- 15) Élaborer les comptes rendus et rapports périodiques d'activités de la composante ligne ;
- 16) Participer aux activités de l'Unité de Gestion du projet pour la révision et la validation des livrables et DAO des travaux et les TDR des bureaux de suivi des travaux de la composante ligne HT ;
- 17) Participer à la validation des DAO du projet pour la composante ligne HT ;
- 18) Exécuter toutes autres tâches liées à ses fonctions sous la supervision du Coordonnateur Adjoint du projet.

B) Profil de l'Ingénieur électricien lignes HT

Pour accomplir la présente mission, la personne à recruter doit être titulaire d'un diplôme en électricité **(minimum BAC + 5) ou équivalent.(motif d'élimination)**

Le consultant devra également justifier des expériences et aptitudes suivantes :

- ☞ Avoir une expérience avérée justifiée minimum de 8 ans dans le domaine des systèmes électriques ;
- ☞ Avoir une expérience spécifique avérée, minimum un (01) projet, dans la maîtrise d'ouvrage et/ou réalisation des travaux et/ou suivi et contrôle pour des projets de lignes HTB ;
- ☞ Avoir une expérience spécifique avérée, minimum deux (02) ans d'expérience, dans la maîtrise d'ouvrage et/ou réalisation et/ou suivi et contrôle des projets de lignes HTB ;
- ☞ Bonne connaissance des normes internationales, standards de réseaux électriques et logiciel de conception des lignes HTB ;
- ☞ Bonne maîtrise du français à l'écrit et à l'oral, l'expression en arabe et en anglais est vivement souhaitée ;
- ☞ Connaissance de l'outil informatique
- ☞ Savoir travailler en équipe pluridisciplinaire, sous pression, pouvoir effectuer des déplacements à l'intérieur du pays dans des zones reculées ;
- ☞ Avoir une expérience en Mauritanie .

III. Obligation de l'administration de la SOMELEC

L'ingénieur recruté aura à sa disposition tous les documents et logistiques nécessaires à l'accomplissement de sa mission.

IV. Lieu de la mission

Le personnel sera basé à Nouakchott, avec la possibilité d'effectuer des missions de terrain dans la zone d'intervention du Projet ou au besoin dans d'autres lieux en relation avec l'exécution du projet.

V. Durée de la mission

Le contrat du consultant sera d'un (1) an (en plein temps) renouvelable sous réserve de l'évaluation annuelle satisfaisante de ses performances.

NB : Les candidats âgés de plus de soixante-trois (63) ans au 31 décembre 2026 ne sont pas éligibles à ce poste.