

# Titre: Chauffeur

**Grade:** G2

**No. du poste:** ALGER/DC/GS/2021/11

**Date de publication:** 16 juillet 2021 ;

**Date de clôture (minuit, heure d'Alger):** 05 Aout 2021.

**Job ID:** 6472

**Département:** BR-Afrique

**Unité:** BP-Alger

**Lieu d'affectation:** Nouakchott

**Type de contrat:** Durée déterminée

**Durée du contrat:** 12 Mois renouvelables

Selon l'Article 4.2 (e) du Statut du personnel, le pourvoi des postes vacants dans les projets de coopération technique n'est pas régi dans le cadre de l'Annexe I du Statut du personnel et se fait par choix direct du Directeur général.

Dans le but de s'assurer que la sélection directe pour pourvoir le poste vacant est fondée sur le meilleur processus décisionnel possible, le BIT invite les candidats intéressés à soumettre leur candidature en ligne avant la date indiquée ci-dessus.

Peuvent soumettre leur candidature:

Les candidats/tes internes, en accord avec les paragraphes 31 et 32 de l'Annexe I du statut du Personnel.

Les candidats/tes externes\*

\*Le processus de recrutement des services généraux (GS) est soumis aux critères spécifiques de recrutement local. Dans ce cadre, le BIT n'offrira un contrat qu'aux personnes qui sont en possession d'un statut de résident et permis de travail valables en Mauritanie

Le BIT attache une grande importance à la diversité parmi son personnel et accueille favorablement les candidatures de femmes qualifiées. Nous encourageons aussi celles de personnes handicapées. Si vous ne pouvez pas remplir notre formulaire de candidature en ligne en raison d'un handicap, veuillez envoyer un courriel à [ilojobs@ilo.org](mailto:ilojobs@ilo.org).

Les nominations avec des contrats de coopération technique ne confèrent pas le droit à une carrière au BIT ni à un renouvellement automatique de contrat ou une conversion pour un engagement d'une autre nature au sein de l'Organisation. Un an de contrat à durée déterminée sera accordé. Par ailleurs, les prolongations de contrats de coopération technique sont conditionnées notamment aux éléments suivants: la disponibilité des fonds, la continuité du besoin des fonctions exercées et des services et une conduite satisfaisante.

\*Conditions d'emploi pour les candidats externes: Conformément à la pratique en vigueur au BIT, le/la candidat/e extérieur/e sera normalement recruté/e au premier échelon de ce grade. Le salaire d'entrée pour ce grade est : 230 133 Ouguiya par an.

## **Introduction : informations générales sur le contexte dans lequel le fonctionnaire travaillera**

L'Organisation internationale du Travail (OIT) est l'institution des Nations Unies qui a pour vocation de promouvoir et mettre en œuvre les droits fondamentaux au travail, d'accroître les opportunités d'emplois et de revenus pour les femmes et pour les hommes, d'étendre le bénéfice et l'efficacité de la protection sociale pour tous, et de renforcer le tripartisme et le dialogue social.

Le Bureau de Pays de l'OIT pour l'Algérie, la Libye, le Maroc, la Tunisie et la Mauritanie cherche à recruter un Chauffeur à Nouakchott, dans le cadre du Projet « PROMOPECHE en Mauritanie ». L'objectif spécifique du projet est de promouvoir la création d'emplois durables « verts et bleus » et décents dans le secteur de la pêche artisanale pour accroître les opportunités économiques des jeunes des régions littorales en Mauritanie.

Les écosystèmes marins de la ZEE font face à différentes menaces qui mettent en péril sa durabilité à long terme. Les facteurs qui affectent la viabilité de ces écosystèmes sont des facteurs naturels ou anthropiques, c'est à dire liés aux actions de l'Homme. Par conséquent, la durabilité du point de vue écologique est une condition nécessaire et incontournable du développement du secteur. Pour ce faire, le projet prévoit de s'attaquer aux problèmes environnementaux, tout en suivant une logique transversale et innovante qui combine la réduction de l'impact des activités humaines sur la ressource halieutique et sur les milieux côtiers avec la génération d'opportunités de développement socioéconomique, par le biais de la création d'emplois verts et bleus, en transformant les défis en opportunités.

## **Supervision**

Le Chauffeur travaillera sous la responsabilité générale de la Directrice du Bureau de Pays de l'OIT à Alger et sous la supervision directe de l'Administrateur Administratif et Financier du Projet. Le poste est basé à Nouakchott.

## **Fonctions et responsabilités essentielles**

- Conduire le véhicule attribué à des fins officielles ;
- Accueillir le personnel officiel à l'aéroport et faciliter les formalités d'immigration et de douane ;
- Aller chercher et distribuer le courrier, les sacs de la valise diplomatique, les documents et d'autres articles ;
- Se charger de l'entretien quotidien du véhicule attribué, vérifier l'huile, l'eau, la batterie, les freins, les pneus, etc. Effectuer des réparations mineures et prendre les dispositions nécessaires pour les réparations plus importantes et veiller à la propreté du véhicule ;
- Tenir le registre des déplacements du véhicule, du kilométrage quotidien, de la consommation d'essence, des vidanges, des graissages, etc ;
- Veiller à ce que les formalités prévues dans les dispositions réglementaires soient remplies en cas d'accident ;
- Exercer des fonctions d'appui diverses comme faire office de messenger et effectuer des photocopies ;
- Appuyer l'équipe dans l'organisation logistique des événements du projet ;
- Exercer d'autres fonctions selon les besoins.

## **Qualifications requises**

### **Formation**

Études secondaires, Permis de conduire valable et vierge de toute infraction

### **Expérience**

Deux ans d'expérience professionnelle en qualité de chauffeur et bons antécédents de conduite.

### **Langues**

Connaissance pratique de l'arabe et bonne connaissance du français.

## **Aptitudes professionnelles**

- Excellente connaissance des règles et dispositions réglementaires locales en matière de circulation routière.
- Connaissance des routes et des conditions de circulation locales.
- Aptitude à effectuer des réparations mineures sur un véhicule.
- Bonne connaissance des usages et des règles de bienséance propres aux chauffeurs.
- Bonne connaissance des questions de sécurité.
- Connaissance des règles et procédures de gestion des véhicules, notamment en ce qui concerne l'entretien des véhicules de fonction, et connaissance de la mécanique, de l'entretien et de la réparation des véhicules.
- Connaissance élémentaire des règles et dispositions réglementaires administratives.
- Compétences de base en informatique afin de pouvoir enregistrer des données dans des systèmes informatiques.
- Aptitude à garder une attitude professionnelle en toutes circonstances.
- Aptitude à gérer calmement des situations imprévues ou des retards.
- Discrétion et respect de la confidentialité.
- Aptitude à travailler dans un environnement multiculturel et à adopter un comportement non discriminatoire et sensible aux considérations de genre
- Aptitude à soulever et à porter des documents et des colis lourds
- Se montrer poli, courtois et discret.
- Etre coopératif et être intègre.
- Connaissance des systèmes de gestion et de distribution du courrier du bureau.

**« Les candidats évalués et considérés comme pouvant être recommandés mais qui n'ont pas été sélectionnés pour cet emploi vacant pourront se voir offrir un autre poste au même grade ou à un grade inférieur dans la mesure où lesdits candidats possèdent les qualifications minimales requises pour cet emploi ».**

## **Processus de recrutement**

Veillez noter que tous les candidats doivent remplir un formulaire de demande en ligne. Pour se faire, veuillez-vous rendre sur [le site e-Recruitment du BIT](https://jobs.ilo.org/) à l'adresse suivante : <https://jobs.ilo.org/>. Le système fournit les instructions nécessaires afin de faciliter la procédure de demande en ligne.

## **Alerte à la fraude**

Le BIT ne facture aucun frais à aucun moment du processus de recrutement, que ce soit au moment de postuler, pour l'entretien, la procédure de recrutement proprement dite ou la formation. Les messages émanant d'adresses email différentes de celles du BIT - ilo@.org - ne doivent en aucun cas être considérées. En outre, le BIT n'a pas besoin et ne demande pas de connaître les informations relatives au compte bancaire du postulant.